



CONFIE-NOS O SEU PROBLEMA

## FICHA TÉCNICA

Edição Nº107 - Em Vigor desde 09/06/2023

### Composição:

**RADILIS** é um anticongelante, composto à base de glicóis, anticorrosivos orgânicos, estabilizantes e conservantes.

### Características:

Aspeto: Líquido  
Cor: Amarelo fluorescente, azul, rosa, verde, vermelho e laranja  
Aroma: Inodoro  
Densidade: 1,120 Kg/dm<sup>3</sup> ± 50 gramas  
Índice de Refração: 1,420 - 1,430

### Propriedades:

**RADILIS** garante a total proteção contra a congelação da água nos radiadores de todos os tipos de motores, protegendo simultaneamente todas as peças contra a corrosão, dado que são utilizados os mais modernos e eficientes anticorrosivos orgânicos. **RADILIS** não é inflamável e não se evapora, mesmo a altas temperaturas.

O novo **RADILIS** é baseado na tecnologia de ácidos orgânicos (OAT) livre de nitritos, aminas, fosfatos, bórax, silicatos e etilhexanoatos.

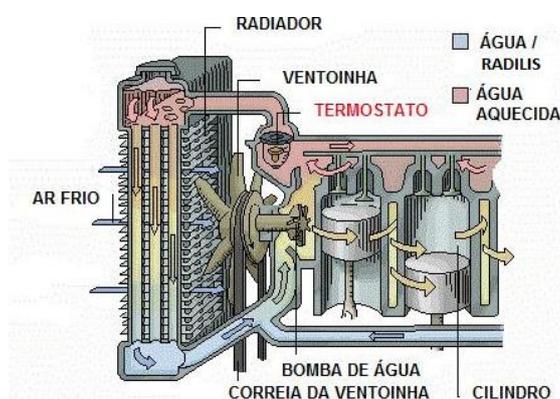
A nova formulação é elaborada de acordo com as seguintes normas internacionais, por forma a garantir uma funcionalidade perfeita em todas as marcas de automóveis:

**ASTM D3306; D4656; D4985; BS 6580; SAE J 1034; FVV Helft R443; CUNA NC 956-16; NATO S-759; UNE 26-361-88.**



## RADILIS

Anticongelante, orgânico (OAT), anticorrosivo de alto desempenho formulado de acordo com as normas internacionais



O novo **RADILIS** oferece:

- Uma melhor proteção contra a corrosão estendida e corrosão de baixa manutenção.
- Proteção muito confiável para uma ampla variedade de metais, incluindo alumínio, cobre, ferro e ligas nobres.
- Alto desempenho, mesmo com componentes de refrigeração mais vulneráveis (termostatos, radiadores de "chauffage" e bombas de água).
- Grande resistência à corrosão do alumínio em altas temperaturas.
- Excelente proteção contra cavitação.
- Maior estabilidade em águas duras (é isento de qualquer fosfato e silicato).
- Alta resistência à formação de espuma.
- Maior proteção ambiental.
- Maior respeito com a saúde humana (livre de qualquer borato, nitrito e 2-Etilhexanoato).



## RADILIS

Anticongelante, orgânico (OAT), anticorrosivo de alto desempenho formulado de acordo com as normas internacionais

### FICHA TÉCNICA

Edição nº107 - Em vigor desde 09/06/2023

Pag. 2

Na sequência de rigorosos testes laboratoriais, podemos indicar no quadro seguinte a percentagem de mistura de **RADILIS** na capacidade total do sistema de refrigeração e os valores de temperaturas em que se mantém uma proteção eficaz.

% Radilis Volume	Circulação normal da mistura até	Proteção contra congelação até
25	12.0 Graus Cent. Neg.	13.6 Graus Cent Neg
33, 1/3	20.0 Graus Cent. Neg.	23.0 Graus Cent Neg
40	25.0 Graus Cent. Neg.	31.3 Graus Cent Neg
50	36.2 Graus Cent. Neg.	49.3 Graus Cent Neg

O **RADILIS** cumpre com todas as especificações "OEM" para proteção dos motores das seguintes marcas:

- BMW – LC-18
- CHRYSLER - MS 9176
- CUMMINS - 85T8-2
- DAF – MAT 74002
- DAIMLER – 325.3
- DEUTZ – MWN 0199.2091
- FORD – WSSS-M97B44D
- FORD – ESE M 97B49-A
- GM – 6277M
- MACK – 014GS17004,
- MACK – 014GS 17009
- MAN - 324 SNF
- MAZDA - MEZ MN 121 D
- MERCEDES – 325.0 e 325.6
- MTU – MTL 5048
- PORSCHE – MY 1996 to MY 2010
- PSA – B715110
- RENAULT – 41-01-001
- VOLVO – REG260; 128 6083/002
- VW – TL774D; TL774F (G12, G30)
- Etc. Etc. \*

\* Para as marcas que não estão contempladas nesta lista, poderão contactar o nosso departamento técnico para informar as respetivas especificações "OEM"

#### Campo de aplicação:

**RADILIS** destina-se a ser utilizado nos radiadores de todos os tipos de motores em camiões, automóveis, geradores, máquinas industriais e agrícolas, etc., devendo a mistura empregue ser utilizada durante todo o ano numa percentagem de pelo menos 25% de **RADILIS** para que se obtenha uma proteção máxima contra a corrosão.

O sistema deve ser limpo todos os Outonos, e cheio de novo com novo com **RADILIS** e água.

#### Modo de emprego:

Para uma utilização perfeita do **RADILIS** devem seguir-se as indicações específicas do fabricante do veículo no que se refere à drenagem, capacidade e enchimento do sistema de refrigeração. Na sua aplicação, a título orientativo podemos indicar os seguintes passos:

Com o motor frio, retirar o tampão do radiador ou a válvula de expansão, drenando e limpando todo o sistema com água limpa. Se o sistema se encontrar obstruído e com grande corrosão, aconselhamos uma passagem prévia com o produto da nossa gama de fabrico **ALCALIS S/E**, para limpeza total. Seguidamente, verificar as ligações e todos os tubos de borracha enchendo parte ( $\pm 50\%$ ) do radiador com água limpa e misturar a percentagem recomendada de **RADILIS** no quadro acima indicado para se obter a máxima proteção contra o congelamento. Depois, atestar lentamente o sistema com água até ao nível recomendado. Voltar a colocar o tampão ou a válvula de expansão e ligar o motor até este atingir a sua temperatura normal a fim de realizar a mistura.

Finalmente deve verificar os níveis e acrescentar mais água se necessário.

Periodicamente deve verificar-se o nível de anticongelante e se for necessário, atestar, aplicando a mesma percentagem de **RADILIS** e água que utilizou inicialmente.

Se derramar acidentalmente **RADILIS** sobre a pintura, deverá lavar-se de imediato com água a fim de evitar manchas.

As informações contidas nesta ficha técnica, são meramente indicativas, baseando-se no conhecimento e experiência atuais, podendo ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio. Dado que a utilização do produto, não está controlada pela Lisquímica, esta não poderá ser imputada de qualquer responsabilidade por danos ou perdas ocasionadas por uma utilização incorreta ou descuidada